



## ORGANITZACIÓ:

L'organització d'aquesta prova, que és celebrada els dies 25 i 26 de Maig va a càrrec de RODAMON SLOT SURIA. La direcció de la cursa va a càrrec RODAMON SLOT SURIA.

## DESENVOLUPAMENT DE LA CURSA:

El ral·li estarà format per 6 trams sobre asfalt. **Es realitzarà al Teatre de la Residència del Bell Repòs de Súria) Avinguda de la generalitat nº22 08260 Súria.**

## PREINSCRIPCIONS:

És obligatori la sol·licitud de preinscripció i pagament de la mateixa com a màxim 5 dies després de la preinscripció

a.- L'organització no considera una inscripció correcta fins a la recepció del pagament en concepte de participació del ral·li slot.

b.- El número de pilots admesos a cada classificatòria és limitat per l'organització.

c.- Obertura preinscripcions a partir del dia **5-5-2018 a les 17:00 hores**

**Al local social de Rodamón:**

**DIMARTS I DIJOUS DE 19H A LES 22H**

**DISSABTES DE 17H A 21H**

d.- Passos a seguir:

1.- Realitzar la preinscripció a través del formulari de la web:

[www.rodamon.cat](http://www.rodamon.cat) o al formulari: <http://www.rodamon.cat/preinscripcioForm.php>

2.- a partir de la sol·licitud un plaç de 5 dies per fer un ingrés bancari al número de compte

- La Caixa..... **ES18 2100 0040 5701 0197 1948**

- Banc de Sabadell.. **ES71 0081 1425 9900 0101 7406**

3.- fins que no es completin aquets passos es considerarà la preinscripció no vàlida

4.- inscripció 20€ amb preinscripció i 22€ el mateix dia de la cursa si hi ha plaça

5.- L'organització penjarà a la WEB [www.rodamon.cat](http://www.rodamon.cat) els pilots preinscrits i anirà actualitzant cada 2 dies els confirmats.

Cotxes admesos: tots els cotxes descrits en el reglament tècnic.

Categories; copes i trofeus:

- Grup WRC/WRX
- Grup WRS
- Grup SGT
- Grup SR
- Grup N
- Grup Infantil
- Grup Veterans
- Grup Dames
- Grup WR3D
- \*Copa Peugeot 208



## ACCEPTACIÓ D'INSCRIPCIONS:

El fet d'inscriure's a un ral-li suposa el coneixement i l'acceptació del present reglament. L'organització es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació. L'organització no es fa responsable dels danys ocasionats a persones o coses per part de tercers. **No es podrà fer cap canvi de tanda en el transcurs de la última setmana del 23 al 24 de Maig, quan es tancaràn les inscripcions.**

## DESENVOLUPAMENT DEL RAL-LI:

L'etapa de classificació podrà disputar-se en dos horaris diferents, Divendres nit(40), Dissabte mati(60). Aquesta etapa serà comuna per a tots els participants i estarà dividida en dues seccions. L'etapa final es disputarà Dissabte Tarda i constarà de dues etapes més, **en les etapes finals és partirà amb el temps a zero**. Aquestes etapes la disputaran **55 pilots. Els pilots entraran percentualment, per grup, dels inscrits reals. Es comunicarà la quantitat de pilots classificats abans de començar el Ral-li, a l'etapa de Divendres nit ,entraràn directes a la final, percentualment per grups (si hi ha de 1 a 3 cotxes del grup entrarà 1, si hi ha de 3 a 5 participants del grup entrarán 2 i si hi han de 5 o més pilots del grup, entrarán 3) la resta de places per a la final entrarán el dissabte mati per temps, fins a completar els 55 pilots. Els grups hauràn de ser un mínim de 5 pilots.**

**WRC /WRX- %**

**WRS - %**

**SGT- %**

**SR %**

**N - %**

**Veterans -4 (abans del 1976)**

**Dames-4**

**Infantil-4**

**WR3D - %**

**Copa 208- 5**

El trofeu INFANTIL serà per als pilots nascuts a partir del 1 de gener de 2004. En cas que algun grup quedi incomplet les places en passarà un de un altre grup.

### Horaris parc tancat:

Divendres nit: 20:15 hores

Dissabte mati 8:30 hores

Dissabte Tarda 15,30 hores (Final)

### Horaris de sortida del primer participant:

Divendres nit 21 hores

Dissabte Mati 9.30 hores

Dissabte Tarda 16:00 hores (Final)



## **CARNET DE RUTA I DISTINTIUS:**

El carnet de ruta és un document que identifica el pilot, on queden anotats els temps dels trams, controls horaris i les diferents penalitzacions o bonificacions. El cotxe estarà identificat per la seva part amb un dorsal adhesiu que s'haurà de col·locar en un lloc visible del vehicle.

## **VERIFICACIONS:**

S'habilitarà un parc de verificacions on la organització verificarà tots els cotxes i comandaments, així mateix, la organització podrà verificar un cotxe o comandament en qualsevol moment de la cursa.

## **PARC TANCAT:**

Els cotxes romandran dins del parc tancat en tot moment, sense que es puguin manipular pels pilots, només pels organitzadors. Els vehicles han d'entrar en el parc tancat íntegres. Durant els dos minuts previs a la sortida, el pilot podrà efectuar les reparacions oportunes, davant d'un comissari de l'organització. Al final de cada etapa el cotxe haurà d'entrar en el parc tancat dins el temps establert en el carnet de ruta.

## **INICI DE TRAM:**

La organització acotarà una zona del traçat prèvia a la sortida que el pilot aprofitarà com a aproximació a la mateixa. En cap cas servirà d'entrenament ni es podrà utilitzar mes d'una ocasió a cada tram. **El ordre de sortida serà el següent a l'etapa final els grups WRC, WRX, WRS, SGT, SR, WR3D, N, Dam, Inf, 208 i , serà invertit els 10 primers pilots.**

## **COTXE ZERO:**

Al inici els trams seran recorreguts pel cotxe zero. Si el cotxe zero recorre correctament tots els trams, atorga ple poder al director de cursa per a rebutjar qualsevol reclamació sobre l'estat de la pista.

## **CONTROL HORARI:**

El recorregut global de cada secció haurà de complir-se en un temps determinat. En el carnet de ruta estaran anotades les hores de sortida i arribada teòrica. En el cas d'arribar a un tram i trobar-ho ocupat per un pilot o pilots precedents, els controls aplicaran una bonificació d'1' per pilot, ampliant així el control horari.



## **TEMPS MÀXIM:**

Cada tram té un temps màxim per ser recorregut, en cas de superar-lo o d'aturada total del vehicle, s'anotarà en el carnet de ruta el temps màxim com a temps de tram, i el pilot abandonarà el tram en qüestió per no interrompre el desenvolupament normal de la prova.

## **SORTIDES DE PISTA:**

La col·locació d'un cotxe sortit de pista s'ha de fer en el mateix lloc del incident, o serà penalitzat amb 10" per pista avançada.

## **CONEXIONS I COMANDAMENTS:**

Cada pista estarà equipada amb connectors de bananes:vermell,negre i gris,perquè cada pilot pugui utilitzar el seu comandament propi. Aquest podrà ser lliure ( Dins de les marques comercialitzades). Els cables del comandament son lliures. Qualsevol errada en el comandament del pilot serà considerada com una avaria del cotxe, les errades en els comandaments de l'organització seran considerades com avaries de la pista.

## **MANIPULACIONS I REPARACIONS DEL COTXE:**

La manipulació del cotxe, ja sigui per preparar-lo abans d'un tram o bé per reparar-lo en cas d'accident només es podrà reparar en els següents llocs:

- Davant del responsable del parc tancat, dos minuts abans de cada secció.
- Davant d'un verificador, abans o després d'efectuar un tram.
- Davant d'un organitzador, en cas d'avaría greu, després d'acabar la secció o etapa i amb el permís explícit del responsable del parc tancat.
- El cotxe no pot ser manipulat, fora de la zona de pistes o fora de la vista de l'organització. El no seguiment de la norma serà penalitzat amb l'exclusió del participant.

## **EMPATS:**

En cas d'empat al final del ral·li, decidirà el millor temps en el primer tram de l'etapa classificatòria.

## **RECLAMACIONS:**

Per escrit, dirigides al director de cursa i mitjançant un dipòsit de 50 euros.

## **DRETS DE L'ORGANITZADOR:**

Modificar o ampliar aquest reglament mitjançant els annexos necessaris, que seran publicats a la cartellera oficial de la prova.



Dret d'admissió de pilots o espectadors considerats problemàtics per al bon desenvolupament del ral·li, sense necessitat de donar cap tipus d'explicació prèvia. Drets sobre la publicitat de la cursa, així com del material escrit i audiovisual que d'ella s'obtingui amb plena potestat sobre les còpies.

## PREMIS:

Cotxe commemoratiu per als 50 primers classificats scratx de la final, (la Copa P.208 tindrà premi especial) per optar al cotxe s'ha d'estar present a la final i fer una de les dues etapes. **Tots els pilots que estiguin entre el 5 primers hauràn de estar presents a l'entrega de premis i del cotxe, si no fos així només s'entregaria el premi.**

S'atorgaran els següents premis

GRUP WRC/WRX	5 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
GRUP WRS	5 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
GRUP SGT	5 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
COPA SR	5 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
GRUP N	5 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
GRUP DAM	3 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
GRUP INF	3 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
GRUP VET	3 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
WR3D	5 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
P,208	3 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU

## REGLAMENT:

Els casos no contemplats en aquest reglament- esportiu i tècnic- queden a criteri de l'organització. La inscripció en la cursa significa la plena acceptació del que s'ha descrit anteriorment.