

REGLAMENT CAMPIONAT DE CATALUNYA 2016 de ral.li-slot 1/24

REGLAMENT TÈCNIC

GRUP WRC

1. VEHICLES ADMESOS:

- 1.1.- **Reproduccions de vehicles de les següents categories F.I.A.: "WRC", "S2000", "R5" i "RRC"**, que hagin disputat ral.lis dels campionats F.I.A. WRC/SWRC o diferents campionats internacionals o nacionals, amparats per la reglamentació vigent en els mateixos, descrits al seu corresponent annex de vehicles admesos.
- 1.2.- Els models hauran de ser únicament a escala 1/24, havent de procedir de maquetes estàtiques, de vehicles de slot comercialitzats a escala 1/24, o bé de fabricants de carrosseries destinades específicament a la competició de ral.li-slot 1/24.
- 1.3.- L'organització homologarà nous cotxes i els afegirà als llistats dels annexos "WRC" a mida que vagin apareixent al mercat, sempre que reuneixin les condicions que reflexa aquest reglament, i es reserva el dret d'acceptar un vehicle si no està clara la seva participació en rallis.

2. CARROSSERIES:

2.1.- Han de ser íntegrament fabricades en totes les seves parts en plàstic rígid, o bé resina o els seus derivats (composites) sempre que no existeixin en plàstic, de qualsevol fabricant. L'aparició al mercat de nous models fabricats en plàstic que ja existeixin prèviament en resina no elimina el model de resina, permetent-se ambdós models.

Tota la superfície de la carrosseria haurà de ser sempre rígida, no s'accepten lexans o similars. Les carrosseries hauran de ser una reproducció fidel del model real, que no alteri les dimensions externes de la carrosseria.

L'organització es reserva el dret d'acceptar qualsevol model fora de mides, tot i que el fabricant el comercialitzi com a escala 1/24.

S'acceptaran les següents toleràncies entre les cotes del vehicle real i el de ral.li-slot:

2 mm. com a màxim en longitud, amplada i alçada de la carrosseria

1 mm. com a màxim en tota la resta de mides (ubicació, diàmetre i alçada dels passos de roda, batalla i distància dels paracops davanter i posterior als passos de roda).

En les reproduccions "artesans" dels vehicles que no existeixin en maqueta, s'exigeix màxima fidelitat respecte el model real, havent de reproduir totes les tomes d'aire, paracops, taloneres, etc, i fent especial atenció pel que fa als alerons posteriors, que hauràn de conservar la mateixa posició que al vehicle original, i replicar la forma, el tamany i tots els apèndix aerodinàmics de l'aleró original (laterals, "branquies", etc).

Si no es compleixen aquests requisits, el pilot NO podrà inscriure el vehicle dins el grup "WRC", i l'organització l'inscriurà com a grup "S" (exemple: reproduccions de l'aleró del Citroën DS3 RRC).

2.2.- **Es permet alleugerir i/o reforçar exclusivament l'interior de les carrosseries de plàstic o resina, sense modificar-les exteriorment, ni tampoc el diàmetre i alçada dels passos de roda originals.** S'acceptaran les modificacions externes necessàries per tal reproduir un vehicle no comercialitzat partint d'un altre, ja siguin realitzades artesanalment o bé mitjançant un transkit comercialitzat, sempre que es mantingui l'estructura original de la carrosseria i que el resultat sigui totalment fidel al cotxe que volem reproduir.

2.3.- Serà obligatori utilitzar el màxim número de peces que la maqueta subministra, per tal d'aconseguir la màxima fidelitat amb el model real, com a mínim: alerons, taloneres, un retrovisor, entrades o sortides d'aire, faldons, llums, la boca del tub d'escapament i les escombretes neteja parabrises, així com qualsevol altre element de la carrosseria que sigui visible.

2.4.- Es permet eliminar o afegir llums suplementaris, però sempre en número parell.

2.5.- Les entrades o sortides d'aire hauran d'anar tapades des de l'interior, amb la peça que porti la maqueta, amb reixeta fina, o material opac i rígid.

2.6.- Qualsevol peça de la carrosseria, com alerons, taloneres i paracops, hauran d'estar ben fixades a la carrosseria, havent de poder agafar el cotxe complert "en pés" per qualsevol d'aquestes peces sense que es desenganxin de la carrosseria.

2.7.- La carrosseria ha de cobrir totes les parts o elements mecànics del vehicle vist verticalment i/o a través del vidres, incloses les rodes, que no poden sobresortir d'aquesta.

2.8.- Els vidres hauran de ser els originals de la pròpia maqueta. No es podrà dur cap finestreta baixada a no ser que el model real competeixi així. En cas de trencament es podran substituir per uns altres de característiques semblants i del mateix material. En cas de no poder-se reparar així, es podrà utilitzar lexan,

però amb una penalització en forma de 5 grams subministrats i enganxats per l'organització sota el capó davanter, el més a prop possible del tablier del vehicle. **A totes les carrosseries fetes en resina o els seus derivats que utilitzin vidres de lexan també se'ls aplicarà aquesta penalització de 5 grams de pes, però en aquest cas serà el pilot qui haurà d'aportar el lastre de 5 gr.,** que entregará a l'organització al entrar el cotxe al parc tancat, i se li retornarà un cop verificat perquè l'enganxi a la part més alta del capó davanter del vehicle, **essent sempre el pilot el responsable de la colocació i permanència d'aquest lastre al vehicle durant tot el transcurs de la prova.**

2.9.- Amb el vehicle en posició estàtica i les quatre rodes tocant a pista, no podrà enfonsar-se cap roda dins la carrosseria, a no ser que es demostrï que el model original compleix aquesta característica de sèrie. En aquest cas, sempre haurà de ser visible la totalitat de la llanta.

2.10.- Fixacions o "anclatges" de carrosseria: **la carrosseria una vegada anclada al xassís, en cap cas podrà ser mes ample o estreta que "treta de caixa",** amb una tolerància màxima de +/-1mm

3. HABITACLE:

3.1.- L'habitacle es la part que separa carrosseria i xassís de manera que no permeti la visió dels elements mecànics del cotxe.

3.2.- A l'interior, haurà de dur una "safata" o base de material opac lliure rigid o semirigid on s'hauran de col·locar com a mínim les següents parts, pertanyents a la maqueta original o bé provinents de kits d'interiors comercialitzats:

a) **tablier** (s'accepta del mateix material que la safata)

b) **palanques de canvi de marxes, fre de mà i extintor**

c) **pilot i copilot:** hauran de ser a escala 1/24, fabricats en qualsevol tipus de plàstic o resina **sòlids (no s'admeten acetats o similars)**, i estar formats per casc, bust (s'enten fins a l'alçada del melic, com a mínim), braços i mans, que aguantaran el volant (pilot) i bloc de notes (copilot), havent de dur cadascun el respatller tipus bàquet o bé seients normals si no porta bàquets. Hauran de poder-se veure a través dels vidres davanterers del vehicle, estar situats en posició lògica, i anar pintats de manera que s'identifiquin clarament el monos, els cascs, el bloc de notes, les mans i la cara, i es diferenciïn de la resta del habitacle.

d) **barres de seguretat, encara que la maqueta no en dugui:** hauran de tenir 6 punts d'ancoratje i gruix suficient per reproduir l'escala 1/24. Totes les peces han d'estar situades lògicament i anar pintades d'un color diferent al de la "safata", per poder-les distingir fàcilment des de l'exterior.

e) **motor:** en vehicles amb el motor visible a través dels vidres, s'haurà d'incloure a l'interior de la "safata" només la part superior de les peces del motor que siguin visibles des de l'exterior, havent de simular la seva situació original.

4. DECORACIÓ:

4.1.- El color base del vehicle pot ser qualsevol sempre que no sigui transparent.

4.2.- Hauran de dur com a mínim 2 dorsals (un a cada porta) i 1 placa de ralli al capó davanter, a escala 1/24.

5. XASSÍS:

5.1.- Lliure en forma, material, etc. haurà d'estar centrat, cada conjunt de eix-rodes del xassís, en el corresponent pas de roda de la carrosseria.

5.2.- La **ubicació del motor es lliure.** La fixació del motor al xassís serà lliure, **havent d'estar el motor sempre en posició "plana"**, es a dir, amb els dos imants del motor perpendiculars i equidistants a la pista.

5.3 – La fixació del xassís amb la carrosseria és lliure, però cap element dels suports de carrosseria pot sobresortir-ne de la mateixa o foradar-la, havent d'anclar sempre aquests suports per l'interior de la carrosseria.

5.4.- Es prohibeix l'ús d'imants excepte els del propi motor.

5.5.- Les quatre rodes hauran de tocar al terra amb la guia dins l'acanalat de la pista, o mirat sobre una superfície plana.

5.6.- **Altura mínima:** la separació mínima del conjunt xassís-motor al terra (entenenent el motor com a part del xassís), amb les quatre rodes tocant la pista, haurà de ser de 1,7 mm. (equivalent al gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro), a excepció de la carrosseria, guia, suport de guia, corona i rodes.

5.7.- Es permet el lastre adicional situat en qualsevol punt del xassís, sempre que estigui totalment fixat al xassís sense cap mobilitat possible, i es respecti l'alçada mínima del punt 5.6.

6. MOTOR:

6.1.- Haurà de ser únic, del tipus “compacte llarg” de caixa oberta o tancada, o també de “caixa curta” (aprox. 25x20x15 mm.). Fabricants admesos: Ninco, SCX o Tecnitoys, Fly, Carrera, MRRC, Superslot, Reprotect, Scaleauto, Cartrix, Slot-it, Proslot, Team Slot, Spirit, NSR, Profesor Motor, Falcon, Pink Kar, Avant Slot (excepte motor “Magmotor” o similars), PN Slot (excepte el motor “Nasaka” o altres de similars característiques magnètiques), MB Slot (excepte motor “Dodo” o similars).

6.2.- S’han de conservar tots els components originals, podent-se retallar o allargar l’eix del motor.

6.3.- No es permet cap tipus de modificació o manipulació del seu interior, així com tampoc afegir elements que alterin el seu rendiment.

6.4.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -12u. UMS (mesuradors de Kelvin Light o Avant Slot), o de -19u. MPM (mesurador de MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

7. CABLES, TRENETES I GUIA:

7.1.- Els cables i les trenetes podran ser de lliure elecció dins els comercialitzats, i **hauran de complir amb l’establert al punt 7.2.**

7.2.- La guia serà única amb emplaçament, material i tipus lliure, i no podrà sobresortir del paracops davanter ni tampoc de cap altre element estètic visible que presenti el frontal del vehicle (com ara espòilers o faldons), amb el vehicle en repòs i des de qualsevol punt de vista (cenital, frontal, etc).

8. LLANTES:

8.1.- Lliures entre les comercialitzades per fabricants de productes per slot. En tot moment s’hauran de respectar les mides dels apartats 8.4 i 8.5. Es podran tallar, taladrar o rebaixar per disminuir-ne la seva amplada o pes.

8.2.- Les llantes hauran de ser les 4 iguals en dimensions.

8.3.- Hauran de dur tapacubs obligatòriament, podent ser els originals de la maqueta o qualsevol altre comercialitzat a escala 1/24, i en cas d’usar llantes que el portin incorporat no caldrà posar-ne, sempre que es conservi l’estètica de llantes reals. El tapacub haurà d’estar col·locat en la seva posició original, ni enfonsat ni sobresortit de la llanta, a no ser que l’original sigui així. Es permet retallar la fondària i taladrar el “buje” central, a fi d’adaptar-los a les diferents amplades de llantes i longituds dels eixos. El disseny del tapacub haurà de ser el mateix a esquerra/dreta de cada eix. L’organització obligarà a corregir la seva posició en cas de no ser correcte.

8.4.- **Per reflectir amb major fidelitat la realitat, els diàmetres de les llantes seran més grans als rallis d’asfalt que als de terra o neu, segons consta a la taula de mides admeses de llantes:**

LLANTA	Diàmetre exterior	Amplada mínima	Amplada màxima
Asfalt	21 mm	8 mm	13 mm
Terra / Neu	De 18,5 a 19,5 mm	8 mm	13 mm

8.5.- Al diàmetres admesos de les llantes se'ls aplicarà una tolerància de +/- 1 mm.

9. PNEUMÀTICS:

9.1.- **Exclusivament de goma o cautxú comercialitzats**, havent de ser identificables en tot moment, i una vegada muntats hauran de complir amb les mides indicades al punt 9.7. **No s'admeten els pneumàtics amb silicones.**

9.2.- **Queda totalment prohibit l’ús d’additius per variar l’adherència dels pneumàtics**, que hauran d’estar totalment secs al entrar el vehicle al parc tancat a l’inici de la prova i mantenir-se així tant després d’haver-los canviat, com netejat. **La neteja dels pneumàtics o rodes NOMÉS es podrà fer abans de prendre la sortida a cada etapa**, sempre dins la zona de parc tancat en presència del seu responsable o del Director de cursa, i **exclusivament amb el producte netejant i els draps proporcionats per l’organització.**

Fora d'aquest moment està prohibit netejar o fer cap tipus de manipulació als pneumàtics durant tot el transcurs de la prova, amb aquestes úniques excepcions:

- *es permet "netejar" els pneumàtics entre trams amb els dits, amb la saliva com a únic element "netejan".*
- *es permet "escalfar" les rodes per fricció en contacte amb la pista, durant el mínim temps necessari abans de prendre la sortida del tram.*
- *als ral.lis "de brut" està permès l'ús d'una brotxa o raspall per netejar entre trams la farina acumulada al cotxe o als pneumàtics).*

L'incompliment d'aquesta normativa, o l'ús d'aditius als pneumàtics està penalitzat amb l'exclusió del pilot de la prova.

Fem especial esment a l'indicat al Reglament Esportiu sobre aquesta situació: **les exclusions no es podran descomptar al final del Campionat**, i per tant no comptaran com a "pitjor resultat" del pilot.

9.3.- Les rodes i pneumàtics seràn verificats a l'inici de la prova, al entrar el vehicle al parc tancat, i podran tornar a ser verificats en qualsevol altre moment del ral.li. Si a l'inici de la prova es detecta qualsevol anomalia greu amb els pneumàtics, l'organització NO permetrà al pilot prendre la sortida a la 1a etapa. Si l'anomalia greu es detecta en qualsevol altre moment del ral.li, se li aplicarà al pilot la corresponent penalització (exclusió immediata de la prova).

9.4.- La superfície de contacte del pneumàtic amb la pista ha de ser plana, i ha de cobrir la part més exterior de la llanta.

9.5.- Els pneumàtics seran sempre de color negre, podent-se rebaixar exteriorment, i no podran dur claus. **Es permet el ratllat o "tallat" artesanal dels pneumàtics, exclusivament a la part externa del pneumàtic (a la seva banda de rodadura).** El resultat final d'aquest tallatge haurà de permetre sempre reconèixer els pneumàtics (fabricant i model). *No s'admet cap més modificació interna o externa als pneumàtics que no siguin les indicades anteriorment, ni cap mena d'afegit als pneumàtics llevat del mínim de cola necessari en cas de voler fixar-los a la llantes.*

9.6.- Les rodes i pneumàtics que portin els vehicles a l'entrada al parc tancat HAURAN DE DURAR TOTA LA CURSA, I PER TANT NO ES PODRAN CANVIAR EN CAP MOMENT DEL RALLI. Seran marcats i s'hauran de mantenir correctament muntats durant tot el transcurs de la prova.

En cas d'accident greu del vehicle que hagi malmés les llantes o els pneumàtics, s'haurà de demanar autorització a l'organització per a canviar la llanta o roda afectada i **només podrà fer-se al final de l'etapa (mai entre trams)**, a la zona de parc tancat i amb la supervisió i verificació prèvia del material a canviar per la direcció de cursa.

Com que els pneumàtics s'han de mantenir durant tota la cursa, s'hauràn de treure de la llanta malmesa i passar-los a la nova llanta.

Qualsevol canvi de rodes o pneumàtics no autoritzat durant la cursa comportarà una penalització de 60 segons per unitat canviada incorrectament.

9.7.- Les mides de les rodes (pneumàtic+llanta) seran les mateixes entre els rallis d'asfalt i els de terra o neu:

PNEUMATIC + LLANTA	Diàmetre exterior mínim	Amplada mínima	Amplada màxima
Asfalt / Terra / Neu	24 mm	8 mm	13 mm

9.8.- Tot i fer les mides mencionades, s'ha de tenir en compte durant tot el transcurs del ral.li s'ha de complir la distància d'alçada mínima del conjunt xassís-motor a la pista, indicada al punt 5.6.

10. TRANSMISSIÓ:

10.1.- Transmissió 4x4 obligatòria, d'execució lliure. Es permet allargar o retallar l'eix del motor.

10.2.- Eixos, pinyons i corones lliures.

10.3.- Es permeten diferencials en ambdós eixos (es consideraran també diferencials els semi-eixos).

10.4.- Coixinets lliures. Es permeten els rodaments i l'ús de separadors i/o "stoppers" (presoners) per centrar llantes o corona.

10.5.- No es permet la convergència a les rodes, però si la caiguda.

10.6.- Es permet el sistema de frenat-neteja rodes mitjançant esponges en contacte amb les rodes, que en cap cas poden estar untades amb cap tipus de líquid netejador o additiu, havent d'estar seques en tot moment.

11. PESOS I MESURES

11.1.- Altura mínima del conjunt xassís-motor a pista: 1.7mm (gruix de monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).

11.2.- Pes mínim de la carrosseria sencera: 40 gr.

11.3.- Pes mínim del cotxe complet: 120 gr.

11.4.- Pes màxim del xassís: 165 gr.

12. GENERAL

12.1.- Qualsevol aspecte no contemplat en aquest reglament tècnic es considerarà com a **no permès** i per tant serà sotmès a examen per l'organització, que aplicarà si s'escau les sancions corresponents al pilot o pilots infractors.

12.2.- La inscripció en una prova implica el coneixement i plena acceptació d'aquest reglament per part del pilot. No s'acceptarà cap reclamació pel desconeixement d'aquest.