

REGLAMENT CAMPIONAT DE CATALUNYA 2016 de ral.li slot 1/24

REGLAMENT TÈCNIC

GRUP "A"

1. VEHICLES ADMESOS:

1.1.- Reproduccions de vehicles turismes i grans turismes posteriors al gener de 1987 fins l'actualitat, que hagin disputat ral.lis reals en diferents campionats internacionals, nacionals o regionals, amparats per la reglamentació vigent en els mateixos, ja sigui regulada per la Federació Internacional d'Automobilisme (FIA), o per les seves delegacions nacionals o regionals, **dins els grups "A", "R4", "R3" i "R2", grups "N/N4", i grup "GT" (únicament models GT de 2 rodes motrius)**, tots ells inclosos dins els seus corresponent llistat de vehicles admesos.

1.2.- Per la temporada 2015, **TOTS els vehicles admesos descrits anteriorment puntuaran conjuntament dins el grup "A" (ja siguin "4x4" o "4x2")**, on s'inclouen també dins d'aquesta copa els models "GT" (NGT/RGT F.I.A. més altres models GT que compleixin l'indicat al punt 1.1).

1.3.- Els models hauran de ser únicament a escala 1/24, havent de procedir de maquetes estàtiques, de vehicles de slot comercialitzats a escala 1/24, o bé de fabricants de carrosseries destinades específicament a la competició en ral.li-slot 1/24.

1.4.- Per a facilitar la consulta, **els llistats de vehicles admesos es classificaran per la seva tracció ("4x4" i "4x2"), i també en models "de roda gran" i "de roda mitjana"**, en funció de la morfologia de la seva carrosseria i la mida de roda del model real.

L'organització homologarà nous cotxes i els afegirà als corresponents annexos a mida que vagin apareixent al mercat, sempre que reuneixin les condicions que reflexa aquest reglament, i reservant-se el dret d'acceptar un vehicle si no està clara la seva participació en rallis.

2. CARROSSERIES:

2.1.- Han de ser de plàstic rígid, o bé resina o els seus derivats (composites, etc.) sempre que no existeixin en plàstic, de qualsevol fabricant. L'aparició al mercat de nous models fabricats en plàstic que ja existeixin prèviament en resina **no elimina** el model de resina, permetent-se ambdós models. Tota la superfície de la carrosseria haurà de ser sempre rígida, no s'accepten lexans o similars. Hauran de ser una reproducció fidel al model real, que no alteri les dimensions externes de la carrosseria. .

L'organització es reserva el dret d'acceptar qualsevol model fora de mides, tot i que el fabricant el comercialitzi com a escala 1/24.

S'acceptaran les següents toleràncies entre les cotes del vehicle real i el de ral.li-slot:

2 mm. com a màxim en longitud, amplada i alçada de la carrosseria

1 mm. com a màxim en tota la resta de mides (ubicació, diàmetre i alçada dels passos de roda, batalla i distància dels paracops davanter i posterior als passos de roda).

2.2.- Queda prohibida qualsevol modificació a la carrosseria. No es permet d'alleugerir-la interiorment en cap de les seves parts, **excepte en les situacions següents:**

2.2.1.- A fi de millorar tot el possible l'amplada d'eixos, es pot rebaixar el gruix **interior** del pas de roda, sempre sense modificar-ne el diàmetre i alçada originals.

2.2.2.- A fi de millorar tot el possible la ubicació de la guia als vehicles que al seu frontal no tinguin cap espòiler, faldó o similar per sota del paracops, es permetrà rebaixar la part interior del frontal de la carrosseria fins just per darrera del paracops, exclusivament per la part que afecta al diàmetre de gir de la guia, i sense que es vegi exteriorment cap alteració del frontal ni del paracops originals, havent de respectar igualment les indicacions del punt 7.2.

2.2.3.- **Transformacions de carrosseries:** es permeten les transformacions externes necessàries per tal reproduir un vehicle no comercialitzat partint d'una altra carrosseria, que podran ser realitzades artesanalment o bé mitjançant un transkit comercialitzat; resten prohibits l'alleugeriment o modificació de cap part de la carrosseria que no sigui l'afectada directament per la transformació, havent de mantenir-ne intacta l'estructura i respectar el pes del model d'origen (cas de partir-ne d'una de plàstic). El resultat final haurà de ser fidel al cotxe original que volem reproduir.

En les reproduccions "artesans" dels vehicles que no existeixin en maqueta, s'exigeix màxima fidelitat respecte el model real, havent de reproduir totes les tomes d'aire, paracops, taloneres, alerons, etc.

Si no es compleixen aquests requisits, el pilot NO podrà inscriure el vehicle dins el grup "A", i l'organització l'inscriurà com a grup "S".

2.2.4.- En casos de maquetes que presentin obstruccions per a la bona ubicació del xassís, s'accepta rebaixar exclusivament les parts interiors de la carrosseria necessàries per tal de muntar correctament el xassís.

2.2.5.- Es permet rebaixar i reforçar exclusivament les carrosseries de resina corresponents a "maquetes estàtiques" d'escala 1/24, havent de respectar sempre el pes mínim reglamentat per a la carrosseria. **No es permet cap alleugeriment en les carrosseries de plàstic, i tampoc en les carrosseries fabricades en resina o derivats (composites, etc.) fetes específicament per a la competició en ral.li-slot 1/24**, que ja inclouen entre les seves prestacions un pes adequat.

2.3.- Serà obligatori utilitzar el màxim número de peces que la maqueta subministra, per tal d'aconseguir la màxima fidelitat amb el model real, com a mínim: alerons, taloneres, un retrovisor, entrades o sortides d'aire, faldons, llums, la boca del tub d'escapament i les escombretes neteja parabrises, així com qualsevol altre element de la carrosseria que sigui visible.

2.4.- Es permet eliminar o afegir llums suplementaris, però sempre en número parell.

2.5.- Les entrades o sortides d'aire hauran d'anar tapades des de l'interior, amb la peça que porti la maqueta, amb reixeta fina, o material opac i rigid.

2.6.- Qualsevol peça de la carrosseria, com alerons, taloneres i paracops, hauran d'estar ben fixades a la carrosseria; podent-se agafar el cotxe complert en pes per qualsevol d'aquestes sense que es desenganxin.

2.7.- La carrosseria ha de cobrir totes les parts o elements mecànics del vehicle vist verticalment i/o a través del vidres, incloses les rodes, que no poden sobresortir d'aquesta.

2.8.- Els vidres hauran de ser els originals de la pròpia maqueta. No es podrà dur cap finestrada baixada a no ser que el model real competeixi així. En cas de trencament es podran substituir per uns altres de característiques semblants i del mateix material. En cas de no poder-se reparar així, es podrà utilitzar lexan, però amb una penalització en forma de 5 grams subministrats i enganxats per l'organització sota el capó davanter, el més a prop possible del tablier del vehicle. **A totes les carrosseries fetes en resina o els seus derivats que utilitzin vidres de lexan també se'ls aplicarà aquesta penalització de 5 grams de pes, però en aquest cas serà el pilot qui haurà d'aportar el lastre de 5 gr.**, que entregarà a l'organització al entrar el cotxe al parc tancat, i se li retornarà un cop verificat perquè l'enganxi a la part més alta del capó davanter del vehicle, **essent sempre el pilot el responsable de la colocació i permanència d'aquest lastre al vehicle durant tot el transcurs de la prova.**

2.9.- Amb el vehicle en posició estàtica i les quatre rodes tocant a pista, no podrà enfonsar-se cap roda dins la carrosseria, a no ser que es demostrï que el model original compleix aquesta característica de sèrie. En aquest cas, sempre haurà de ser visible la totalitat de la llanta.

2.10.-Anclatjes de carrosseria: la carrosseria una vegada anclada al xassís, en cap cas podrà ser més ampla o estreta que "treta de caixa", amb una tolerància màxima de +/-1mm.

3. HABITACLE:

3.1.- L'habitacle es la part que separa carrosseria i xassís de manera que no permeti la visió dels elements mecànics del cotxe.

3.2.- A l'interior, haurà de dur una "safata" o base de material opac lliure rigid o semirigid on s'hauran de col·locar com a mínim les següents parts, pertanyents a la maqueta original o bé provinents de kits d'interiors comercialitzats:

a) **tablier:** haurà de ser l'original de la maqueta o altre similar fabricat en plàstic o resina sòlids, permetent-se rebaixar interiorment per disminuir el seu pes, sempre que es mantingui intacte l'aspecte exterior. S'admeten també les safates de lexan (amb tablier inclòs) del fabricant VCNLEX, degut a que reproduïxen fidelment l'interior del vehicle que representen.

b) **palanques de canvi de marxes, fre de mà i extintor.**

c) **pilot i copilot:** hauran de ser a escala 1/24, fabricats en qualsevol tipus de plàstic o resina sòlids (no s'admeten acetats o similars), i estar formats per casc, bust (s'enten fins a l'alçada del melic, com a mínim), braços i mans, que aguantaran el volant (pilot) i bloc de notes (copilot), havent de dur cadascun el respalller tipus bàquet o bé seients normals si no porta bàquets.

S'hauran de poder-se veure a través dels vidres davanters del vehicle, estar situats en posició lògica, i anar pintats de manera que s'identifiquin clarament el monos, els cascs, el bloc de notes, les mans i la cara, i es diferenciïn de la resta del habitacle.

d) **barres de seguretat, encara que la maqueta no en dugui**: hauran de tenir 6 punts d'ancoratje i gruix suficient per reproduir l'escala 1/24). Totes les peces han d'estar situades lògicament i anar pintades d'un color diferent al de la "safata", per poder-les distingir fàcilment des de l'exterior.

e) **motor**: en vehicles amb el motor visible a través dels vidres, s'haurà d'incloure a l'interior de la "safata" només la part superior de les peces del motor que siguin visibles des de l'exterior, havent de simular la seva situació original.

4. DECORACIÓ:

4.1.- El color base del vehicle pot ser qualsevol sempre que no sigui transparent.

4.2.- Hauran de dur com a mínim dos dorsals (un a cada porta) i una placa de ralli al capó davanter, tot a escala 1/24.

5. XASSÍS:

5.1.- Lliure en forma, material, etc. haurà d'estar centrat, cada conjunt de eix-rodes del xassís, en el corresponent pas de roda de la carrosseria.

5.2.- El motor **ha d'atacar directament a l'eix posterior** mitjançant engranatge pinyó-corona, podent ser la posició del motor "en línia" (perpendicular a l'eix posterior), o bé "en transversal" (en angle o totalment paral·lel a l'eix posterior), per tots els motors admesos.

En tots els casos el motor haurà d'estar sempre en posició "plana", es a dir, amb els dos imants del motor perpendiculars i equidistants a la pista. La fixació del motor al xassís serà lliure.

5.3 – La fixació del xassís amb la carrosseria és amb material lliure, i mitjançant cargols. Cap element dels suports de carrosseria pot sobresortir-ne de la mateixa o foradar-la, havent d'anclar sempre aquests suports per l'interior de la carrosseria.

5.4.- Es prohibeix l'ús d'imants excepte els del propi motor.

5.5.- Les quatre rodes hauran de tocar al terra amb la guia dins l'acanalat de la pista, o mirat sobre una superfície plana.

5.6.- L'altura mínima del xassís al terra, a excepció de la carrosseria, guia, suport de guia, corona i rodes, i amb les quatre rodes tocant la pista, haurà de ser la següent pels diferents tipus de vehicles catalogats dins els Annexos del grup "A":

- **Vehicles de roda gran: 2.2 mm. (equivalent al gruix de les monedes de 20 cèntims d'euro).**

- **Vehicles de roda mitjana: 1.7mm (equivalent al gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).**

5.7.- Es permet el lastre adicional situat en qualsevol punt del xassís, sempre que estigui totalment fixat al xassís sense cap mobilitat possible, i es respecti l'alçada mínima del punt 5.6.

6. MOTOR:

6.1.- Haurà de ser únic, del tipus "compacte llarg" de caixa oberta o tancada, o també de "caixa curta" (aprox. 25x20x15 mm.). Fabricants admesos: Ninco, SCX o Tecnitoys, Fly, Carrera, MRRC, Superslot, Reptec, Scaleauto, Cartrix, Slot-it, Proslot, Team Slot, Spirit, NSR, Profesor Motor, Falcon, Pink Kar, Avant Slot (excepte motor "Magmotor" o similars), PN Slot (excepte el motor "Nasaka" o altres de similars característiques magnètiques), MB Slot (excepte motor "Dodo" o similars).

6.2.- S'han de conservar tots els components originals, podent-se retallar o allargar l'eix del motor.

6.3.- No es permet cap tipus de modificació o manipulació del seu interior, així com tampoc afegir elements que alterin el seu rendiment.

6.4.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -12u. UMS (mesuradors de Kelvin Light o Avant Slot), o de -19u. MPM (mesurador de MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

6.5.- **Al grup "A" no es contempla el motor com a "conjunt" que formi part del xassís, i per tant la separació mínima del motor al terra amb les quatre rodes tocant la pista, serà de 3 mm.**

7. CABLES, TRENETES I GUIA:

7.1.- Els cables i les trenetes podran ser de lliure elecció dins els comercialitzats, i **hauran de complir amb l'establert al punt 7.2.**

7.2.- La guia serà única amb emplaçament, material i tipus lliure, i no podrà sobresortir del paracops davanter **ni tampoc de cap altre element estètic visible que presenti el frontal del vehicle (com ara espòilers o faldons), amb el vehicle en repòs i des de qualsevol punt de vista (cenital, frontal, etc).**

Als vehicles de tamany petit ("R2" i grups "N" i "A 4x2" de tamany petit), s'estableix una distància màxima del pivot de guia a l'eix posterior de 120 mm.

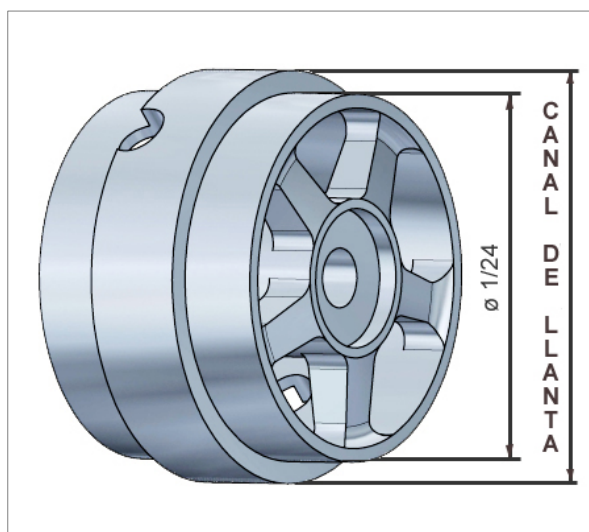
8. LLANTES:

8.1.- Hauran de ser "acanalades" per totes les proves (asfalt i terra/neu), amb un disseny amb canal extern d'inserció de pneumàtic segons figura a la imatge inferior, i fabricades expressament per al seu ús en ral.li-slot 1/24 per les marques PKS, SCALEAUTO, MSC o qualsevol altre fabricant que aparegui al mercat amb iguals característiques, a fi de complir amb l'indicat al punt 9.1 (pneumàtics).

No es permet cap modificació ni afegit intern o extern a les llantes, excepte el mínim de cola necessari en cas de voler fixar els pneumàtics a les llantes.

8.2.- Les 4 llantes hauràn de ser iguals en dimensions i tenir les mateixes característiques entre l'eix davanter i el posterior del vehicle, amb la única excepció dels vehicles de 2 rodes motrius, on només per a l'eix davanter seràn lliures comercialitzades, podent-se rebaixar per disminuir-ne la seva amplada sempre que compleixin amb les mides de l'apartat 8.4.

Disseny de les llantes obligatori per al grup A 4x4, i per l'eix posterior dels 4x2:



8.3.- Hauran de dur tapacubs obligatòriament, podent ser els originals de la maqueta o qualsevol altre comercialitzat a escala 1/24. El tapacub haurà d'estar col·locat en la seva posició original, ni enfonsat ni sobresortit de la llanta, a no ser que l'original sigui així. Es permet retallar la fondària i taladrar el "buje" central, a fi d'adaptar-los a les diferents amplades de llantes i longituds dels eixos. L'organització obligarà a corregir la seva posició en cas de no ser correcte. El disseny del tapacub haurà de ser el mateix a esquerra/dreta de cada eix. En cas d'usar llantes que portin tapacub incorporat no caldrà posar-ne, sempre que es conservi l'estètica de llantes reals.

8.4.- Per reflectir amb major fidelitat la realitat, es recomana que els diàmetres de les llantes siguin més grans als rallis d'asfalt que als de terra o neu. Tan sols es "recomana" (i per tant no s'obliga), degut a que la majoria de models de grup A "de roda gran" tenen el diàmetre dels passos de roda més petit que els models GT o WRC, i això dificulta el poder "entrar" els diàmetres de roda grans, típics de les proves d'asfalt.

Les mides admeses per les llantes són les indicades a la següent taula de mesures:

LLANTA	Diàmetres exteriors admesos		Amplada mínima	Amplada màxima
	Models de roda gran	Models de roda mitjana		
Asfalt	De 19 a 21 mm.	18 a 19 mm.	8 mm	13 mm
Terra / Neu	De 18 a 19 mm.	17 a 18,5 mm.	8 mm	13 mm

9. PNEUMÀTICS:

9.1.- **Hauràn de ser exclusivament de goma o cautxú del tipus “acanalat”,** fabricats expressament per al seu ús en ral.li-slot 1/24 per les marques PKS, SCALEAUTO, MSC o d'altres que apareguin al mercat amb iguals característiques, i amb catàleg de venda actual als comerços.

Hauran de ser únics, d'una sola peça i amb acanalat interior dissenyat per “calçar-se” a les llantes homologades. Una vegada muntats a la llanta han de complir amb les mides de roda indicades al punt 9.7 i donar a més un perfil mínim de 3 mm., ja sigui amb la seva presentació de sèrie o amb “tacos” (ratllats).

Les característiques dels pneumàtics hauran de ser les mateixes entre l'eix davanter i el posterior del vehicle, amb la única excepció dels vehicles de 2 rodes motrius, on es permet només per a l'eix davanter l'ús lliure de pneumàtics de goma/cautxú, o de rodes d'espuma comercialitzades exclusivament del tipus “Hardcomp” (zero grip), i una vegada muntats hauran de complir les dimensions de l'apartat 9.7.

No s'admeten els pneumàtics amb silicones.

9.2.- **Queda totalment prohibit l'ús d'additius per variar l'adherència dels pneumàtics,** que hauran d'estar totalment secs al entrar el vehicle al parc tancat a l'inici de la prova i mantenir-se així tant després d'haver-los canviat, com netejat. **La neteja dels pneumàtics o rodes NOMÉS es podrà fer abans de prendre la sortida a cada etapa,** sempre dins la zona de parc tancat en presència del seu responsable o del Director de cursa, i exclusivament amb el producte netejant i els draps proporcionats per l'organització.

Fora d'aquest moment està prohibit netejar o fer cap tipus de manipulació als pneumàtics durant tot el transcurs de la prova, amb aquestes úniques excepcions:

- *es permet “netejar” els pneumàtics entre trams amb els dits, amb la saliva com a únic element “netejant”.*
- *es permet “escalfar” les rodes per fricció en contacte amb la pista, durant el mínim temps necessari abans de prendre la sortida del tram.*
- *als ral.lis “de brut” està permès l'ús d'una brotxa o raspall per netejar entre trams la farina acumulada al cotxe o als pneumàtics).*

L'incompliment d'aquesta normativa, o l'ús d'additius als pneumàtics està penalitzat amb l'exclusió del pilot de la prova.

Fem especial esment a l'indicat al Reglament Esportiu sobre aquesta situació: les exclusions no es podran descomptar al final del Campionat, i per tant no comptaran com a “pitjor resultat” del pilot.

9.3.- **Les rodes i pneumàtics seràn verificats a l'inici de la prova, al entrar el vehicle al parc tancat,** i podran tornar a ser verificats en qualsevol altre moment del ral.li. **Si a l'inici de la prova es detecta qualsevol anomalia greu amb els pneumàtics, l'organització NO permetrà al pilot prendre la sortida a la 1a etapa.** Si l'anomalia greu es detecta en qualsevol altre moment del ral.li, se li aplicarà al pilot la corresponent penalització (exclusió immediata de la prova).

9.4.- La superfície de contacte del pneumàtic amb la pista ha de ser plana, i ha de cobrir la part més exterior de la llanta.

9.5.- Els pneumàtics seran sempre de color negre, podent-se rebaixar exteriorment, i no podran dur claus. **Es permet el ratllat o “tallat” artesanal dels pneumàtics, exclusivament a la part externa del pneumàtic (a la seva banda de rodadura).** El resultat final d'aquest tallatge haurà de permetre sempre reconèixer els pneumàtics (fabricant i model). *No s'admet cap més modificació interna o externa als pneumàtics que no siguin les indicades anteriorment, ni cap mena d'afegit als pneumàtics llevat del mínim de cola necessari en cas de voler fixar-los a la llantes.*

9.6.- Les rodes i pneumàtics que portin els vehicles a l'entrada al parc tancat HAURAN DE DURAR TOTA LA CURSA, I PER TANT NO ES PODRAN CANVIAR EN CAP MOMENT DEL RALLI. Seran marcats i s'hauran de mantenir correctament muntats durant tot el transcurs de la prova.

A més, en les proves que es disputin sobre “ASFALT” l'organització entregarà als pilots 1 joc de pneumàtics posteriors de goma acanalada per a disputar tot el ralli:

- per als vehicles de **roda gran:** del fabricant Scaleauto, ref. SC-4749 / SC-4737.
- per als vehicles de **tamany petit i roda mitjana:** del fabricant PKS, ref. PNS-011.

Aquest joc de pneumàtics està patrocinat pels fabricants Scaleauto i PKS, i s'entrega als pilots al cost de 1 euro. No es podrà realitzar cap mena de modificació ni manipulació al joc de pneumàtics posteriors entregats per l'organització als ral.lis d'asfalt, llevat de la seva neteja conforme amb l'especificat al punt 9.2.

Els pilots seràn responsables de comprovar el bon estat dels pneumàtics entregats per l'organització, i només es podrà fer el canvi d'aquests en cas que el pilot observi un defecte de fabricació al muntar-los a les llantes, i sempre i quan ho hagi comunicat a l'organització abans de prendre la sortida a la primera etapa. Fora d'aquest moment no s'admetrà cap canvi de rodes o pneumàtics.

En cas d'accident greu del vehicle que hagi malmés les llantes o els pneumàtics, s'haurà de demanar autorització a l'organització per a canviar la llanta o roda afectada i només podrà fer-se al final de l'etapa (mai entre trams), a la zona de parc tancat i amb la supervisió i verificació prèvia del material a canviar per la direcció de cursa.

Com que els pneumàtics s'han de mantenir durant tota la cursa, s'hauràn de treure de la llanta malmesa i passar-los a la nova llanta.

Qualsevol canvi de rodes o pneumàtics no autoritzat durant la cursa comportarà una penalització de 60 segons per unitat canviada incorrectament.

9.7.-Les mides de les rodes (pneumàtic+llanta) seran les mateixes entre els rallis d'asfalt i els de terra o neu, seguint les indicacions de la taula adjunta:

Mida de roda (llanta + pneumàtic) segons el tamany del vehicle, (consulteu el llistat de vehicles del grup A):

PNEUMÀTIC + LLANTA	Diàmetre exterior mínim		Amplada mínima	Amplada màxima
	Models roda gran	Models roda mitjana		
Asfalt / Terra / Neu	24 mm	22 mm	8 mm	13mm

9.8.- Tot i fer les mides mencionades, s'ha de tenir en compte que durant tot el transcurs del ral.li s'ha de complir la distància mínima de conjunt xassís-motor a la pista definida al punt 5.6.

10. TRANSMISSIÓ:

10.1.- Transmissió 4x4 o 4x2 segons el vehicle original (veure llistat de vehicles admesos), directa a l'eix posterior mitjançant pinyó-corona (veure punt 5.2), i portant la transmissió a l'eix davanter lliurement (als vehicles 4x4). Es permet allargar o retallar l'eix del motor.

10.2.- Eixos massissos d'acer, de 3 mm de diàmetre.

10.3.- No es permeten diferencials per boles o satèl·lits ni sistemes d'embragatge tipus "sleepers". A l'eix davanter es permet el moviment independent de les rodes mitjançant "topes" o "clips", sempre que aquestes girin al damunt d'un sol eix (no s'admeten els semieixos). A l'eix motriu posterior, les llantes, l'eix i la corona han de girar solidàriament (1 volta de la corona = 1 volta de l'eix = 1 volta de la llanta).

10.4.- Pinyons lliures.

10.5.- Corones lliures.

10.6.- Coixinets lliures. Es permeten els rodaments i l'ús de separadors i/o "stoppers" (presoners) per centrar llantes o corona.

10.7.- No es permet la convergència ni la caiguda de les rodes.

10.8.- No es permeten sistemes de frenat-neteja de rodes mitjançant esponges en contacte amb les rodes.

11. PESOS I MESURES.

11.1.- Altura mínima del conjunt xassís-motor a pista: les definides al punt 5.6

11.2.- Pes mínim de carrosseria complerta 50 gr en models de roda gran, i 40 gr els de roda mitjana

11.3.- Pes mínim cotxe complert, 130 gr en models de roda gran, i 120 gr els de roda mitjana

11.4.- Pes màxim del xassís complert: 180 gr.(roda gran), i 160 gr. (roda mitjana).

12. GENERAL

12.1.- Qualsevol aspecte no contemplat en aquest reglament tècnic es considerarà com a **no permès** i per tant serà sotmès a examen per l'organització, que aplicarà si s'escau les sancions corresponents al pilot o pilots infractors.

12.2.- La inscripció en una prova implica el coneixement i plena acceptació d'aquest reglament per part del pilot. No s'acceptarà cap reclamació pel desconeixement d'aquest.